



Associazione Culturale di Volontariato
Dialetto e Tradizioni liguri
aderente alla CONSULTA LIGURE

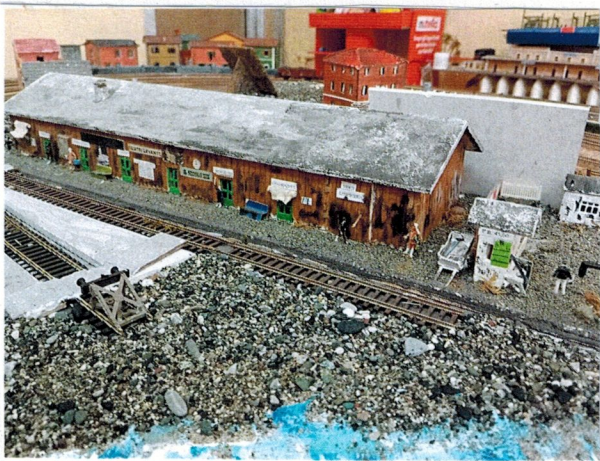


**COMITATO PER I FESTEGGIAMENTI PER I 100 ANNI
DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI SESTRI LEVANTE (27/7/1924 - 27/7/2024)**

Plastico della Stazione Ferroviaria di Sestri Levante

Scheda informativa di notizie storiche su alcuni modellini posizionati in un plastico ferroviario, con treni in movimento, nella ex sala d'attesa di II classe della stazione di Sestri Levante, allestito in occasione dei festeggiamenti dei 100 anni della stazione stessa.

ANTICA STAZIONE DI SESTRI LEVANTE



Era una semplice baracca in legno posta sul lungomare dove c'è adesso l'Hotel Celeste.,.,. Il primo treno arrivo il 25 aprile 1870, ma aveva un piccolo “neo”, era a livello del mare e soggetta a forti mareggiate.

LA NUOVA STAZIONE



Fu inaugurata il 27 luglio 1924, una giornata di festa, un “gioiello” di architettura in una piana che fino a qualche anno prima era adibita a orti, ma non solo. Per venire incontro al problema “mareggiate” la stazione venne costruita alzando di circa 4 metri tutta la zona da Sant'Anna, lungomare, viale Roma, piazza Sant'Antonio. Fu un lavoro complesso, ancora oggi ci sono testimonianze: vedi via Olive stanghe.

GRAND HOTEL "JENSCH" - OGGI "GRANDE ALBERGO"



Fino al 1900 era denominato Palazzo "Giustiniano". E fu sede arcivescovile. Poi il Sig. Jensch lo trasformò in un Hotel di lusso e per quasi un secolo diede lustro al turismo e alla città.

Verso il 1990 chiuse i battenti fino al 2003 quando fu abbattuto e dato a nuova vita col nome di "Grande Albergo".

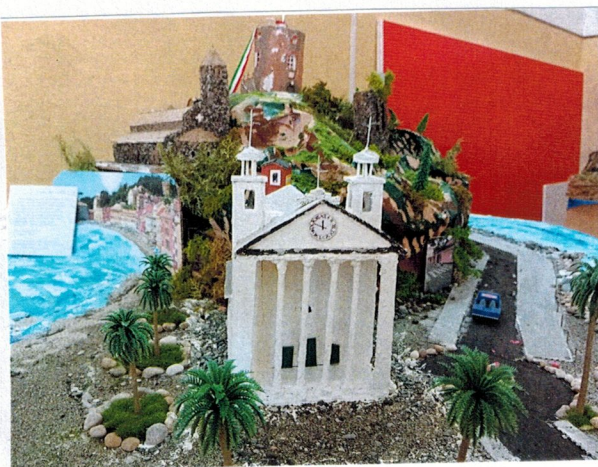
TORRE "MARCONI"



E' posta sulla parte più alta della penisola detta dei "Castelli" per la presenza del Grand Hotel dei "Castelli".

E' famosa per gli esperimenti che Guglielmo Marconi fece con successo utilizzando le onde elettromagnetiche. Pilotò la sua nave "Elettra" da Santa Margherita a Sestri Levante senza pilota a bordo. L'esperimento fu eseguito alla presenza di tecnici italiani e inglesi.

BAIA DEL SILENZIO E CHIESA DI SANTA MARIA DI NAZARETH



Presso la strada fiorivano enormi piante di aloee...
esultavo nel vedere quel rigoglio della terra;
Che fiabesca serata trascorsi a Sestri Levante!
La locanda era vicinissima al mare e una forte
risacca la lambiva, nel cielo le nuvole erano di
fuoco e sui monti si alternavano i colori più vivi.
Gli alberi stessi erano come gigantesche canestre
di frutta, colme di grappoli ricchissimi portati
dalle viti...

H.C. Andersen 2 ottobre 1833

La costruzione della chiesa risale al XVII secolo nel luogo in cui si trovava già una cappella edificata nel 1362 e dedicata a N.S. Di Loreto. Per gli abitanti di Sestri Levante è stata sempre chiamata "la Chiesa Bianca".

CAPITANERIA DI PORTO ATTUALE



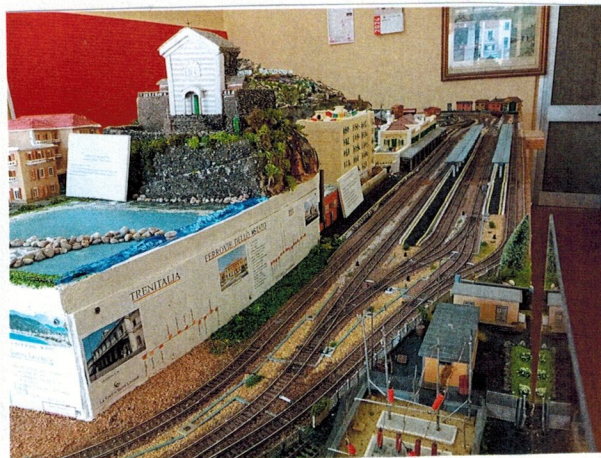
E' collocata ai piedi della punta estrema della penisola di Sestri Levante in una posizione strategica fra mare e porto.

CHIESA DI SAN NICOLO' DELL'ISOLA



Sede di una delle prime comunità parrocchiale, fu edificata intorno al 1151 nei pressi del promontorio sestrese, detto "Isola"

UNA PANORAMICA DEL PLASTICO



CHIESA DELL'IMMACOLATA O DEI "CAPPUCINI"



Anno di edificazione 1688.
Al suo interno è conservata una statua in legno dell'Immacolata e un dipinto di Domenico Fiasella raffigurante un miracolo di Sant'Antonio da Padova.

RUDERI CHIESETTA DI SANT'ANNA



E' situata sulla via Romana "Aurelia" da cui prese il nome dal suo ideatore Lucio Aurelio Cotta.

Anno di costruzione 1300 circa.

C'è una bellissima leggenda intorno a questa chiesetta... ma la vedremo insieme.

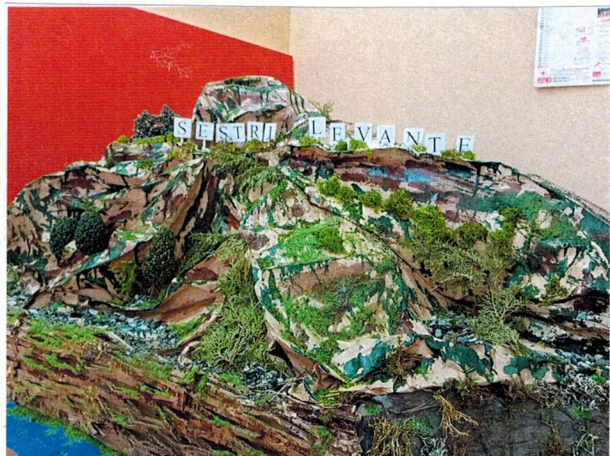
CAPITANERIA DI PORTO



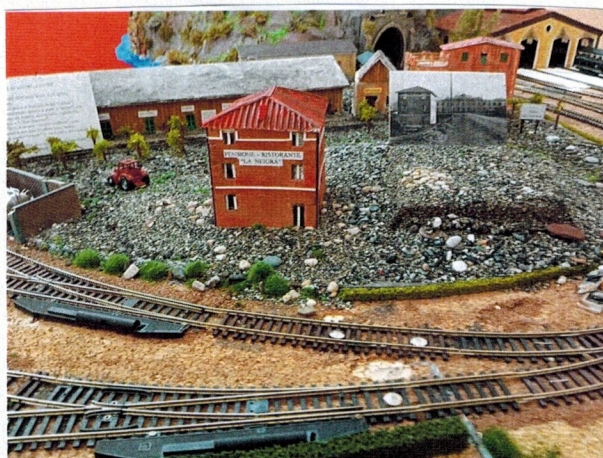
Piccolo edificio neo classico conosciuto in seguito anche come "Capitaneria di Porto". Fu costruito strategicamente fra il mare, il centro storico e la penisola non lontano dalla Chiesa di S.M. di Nazareth. Rimase lì fino al 1963.

4

IL FASCINO DEL PROMONTORIO DI SANT'ANNA



IL "DRAMMA" DELLA PENSIONE "LA NEIGRA" DURANTE LA FASE PROGETTUALE DELLA "NUOVA STAZIONE"



Il plastico è stato curato dal Gruppo Fermodellisti dell'Associazione Culturale 'O Leudo di Sestri Levante composto da Marco Sturla, Massimiliano Del Rio, Alessandro Lari, Tobaldi Carlo Alberto, Nicodemo Carluccio e Sergio D'Urso.

Il Presidente del Comitato 100 anni
Stazione di Sestri Levante

Vinicio Raso

Il Responsabile del Gruppo Fermodellismo

Sergio D'Urso